

## Ce que l'Europe a apporté à mon parcours ?



En bref : beaucoup de rencontres, et de l'ouverture d'esprit vis-à-vis des autres formations d'ingénieur.

Tout commence lors d'une année de césure, à Londres, où en 2018, le rêve londonien pré-Brexit existe toujours : tout citoyen Européen pouvait y trouver un travail dans les deux semaines sans avoir de visa de travail ou un niveau d'anglais exceptionnel.

L'Angleterre avait besoin d'ingénieurs et ses frontières ouvertes, c'est Alten qui m'a recruté pour travailler sur des certifications aéronautiques demandées par Airbus et Rolls Royce. Ce que j'y ai retenu, c'est que la variété des formations d'ingénieurs en Europe est une force et permet de construire des équipes diversifiées aux des profils complémentaires.

Ce constat s'est toujours vérifié par la suite : que ce soit lors de mon semestre Erasmus en Pologne ou de mon premier emploi au Luxembourg, j'ai toujours retrouvé une grande force dans les équipes qui ont su se diversifier avec des nationalités différentes. Je travaille dans l'intelligence artificielle, ce qui demande une dynamique d'équipe orientée vers l'innovation. Pour l'obtenir, il est indispensable d'avoir des idées différentes provenant de scientifiques ayant eu des parcours variés.

L'Europe nous donne cette chance. En plus de pouvoir étudier et travailler dans un autre pays sans contrainte administrative particulière, elle apporte une variété indispensable dans les équipes d'ingénieurs qui innovent. Bien sûr, il est parfois difficile de se confronter à des idées contraires, mais c'est tout l'intérêt de l'exercice : c'est en faisant l'effort de co-construire sur cette diversité que la recherche scientifique avance le mieux.

Sur le plan personnel, l'Europe m'a aussi permis de rencontrer des amis proches que j'ai décidé de retrouver à Madrid, où je me suis finalement installé. J'ai la chance de pouvoir y travailler sur des projets ferroviaires européens pour Alstom, et à nouveau, sans contraintes administratives ou visa. Ma mobilité a été particulièrement simple. Merci à l'Europe !

### **Clément Lefebvre Renard**

Ingénieur en Intelligence Artificielle – Alstom  
Administrateur d'IESF